

PŘÍLOHA 3: VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

Cílová skupina: cyklisté realizující svůj pohyb na kole na území Olomouckého kraje

Velikost vzorku: 2030 respondentů

Termín výzkumu: 05. srpna – 15. září 2016

Dotazníkového šetření se ve vymezeném termínu (tj. od 05. srpna do 15. září 2016) zúčastnilo celkem 2069 respondentů, kteří své odpovědi vyplňovali do on-line formuláře Google. Z důvodu nevyplnění jedné z identifikačních otázek (pohlaví, věk, velikosti sídla, ve kterém bydlí/žijí) či jedné z prvních šesti otázek, které jsou v rámci dotazníkového šetření považovány za stěžejní, bylo vyřazeno 39 dotazníků. Ve výsledku tedy bylo hodnoceno celkem 2030 dotazníků.

Otázka č. 01: Na kole vyjždím nejčastěji (může být i více odpovědí):

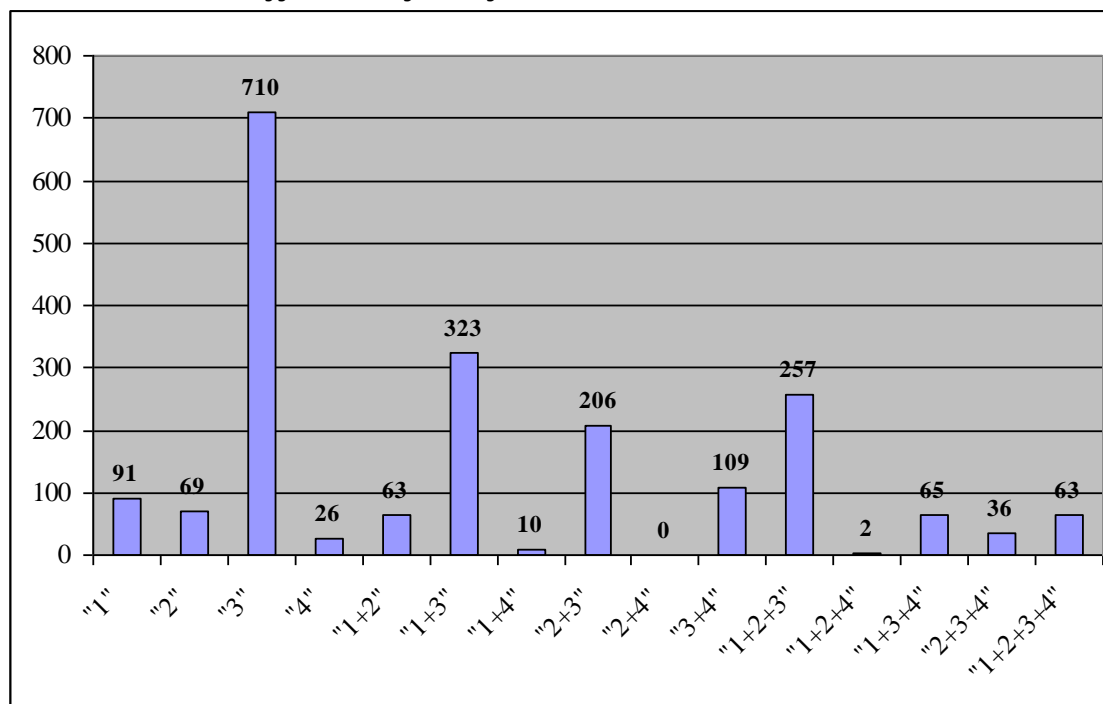
U první otázky mohli dotazovaní uvést více možností. Z tohoto důvodu je celkový počet odpovědí vyšší než počet respondentů. Jízdní kolo je respondenty nejčastěji využíváno v rámci volnočasových aktivit (tuto odpověď uvedlo 48,47 % dotázaných), ať už se jedná o vyjíždky na kole, cyklovýlety, rekreační užívání kola či dovolenou. Druhým nejčastěji zmiňovaným důvodem byla dojíždka do zaměstnání a do školy (23,94 %).

Tab. č. 1: Otázka č. 01 Na kole vyjždím nejčastěji:

		n_i	P_i (%)
01.	Při dojíždce do zaměstnání/do školy	874	23,94
02.	Jako prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, za svými koníčky, kulturou apod.	696	19,07
03.	V rámci volnočasových aktivit (vyjíždky na kole, cyklovýlety, rekreace, dovolená apod.)	1 769	48,47
04.	Jako druh sportu – tréninky, závody	311	8,52
Celkem		3 650	100,00

Také z grafu níže je patrné, že respondenti nejčastěji ve svých odpovědích zmiňovali jízdu na kole v rámci volnočasových aktivit, a to buď samostatně (tuto možnost uvedlo celkem 710 dotázaných, tj. 34,98 %), a nebo v kombinaci s dojíždkou do zaměstnání/do školy (323 dotázaných, 15,91 %) či s dojíždkou do zaměstnání/do školy a zároveň dojíždkou na úřady, za nákupy, koníčky, kulturou apod. (257 dotázaných, 12,66 %).

Graf č. 1: Na kole vyjždím nejčastěji:



V následujícím textu se z důvodu analýzy vazeb primárně zaměříme na dvě základní kategorie cyklistů (blíže viz otázky č. 03, 04 a 06), a to na:

1. cyklisty – obyvatele využívající kolo jako dopravní prostředek při dojížděcí do zaměstnání a do škol, či jako prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky, apod. (do této kategorie spadá celkem 223 respondentů),
2. cyklisty využívající kolo primárně jako volnočasovou aktivitu, tzn. za účelem rekreace, turistiky, sportu, při dovolených, apod. (sem patří celkem 845 respondentů).

Tzn. že při vyhodnocování vazeb budeme abstrahovat od vzájemných kombinací mezi těmito dvěma kategoriemi (tj. od kombinací „1+3“, „1+4“, „2+3“, „2+4“, „1+2+3“, „1+2+4“, „1+3+4“, „2+3+4“, „1+2+3+4“ – viz graf výše).

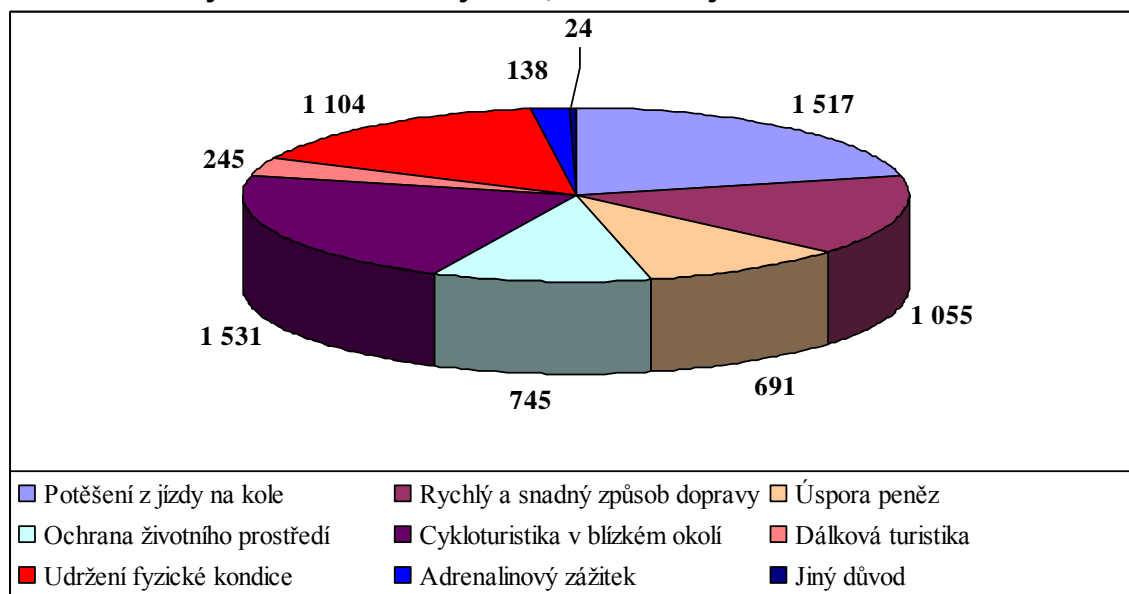
Otázka č. 02: Jaké jsou hlavní důvody toho, že na kole jezdíte? (může být i více odpovědí)

U druhé otázky bylo možné uvést také více možností. Mezi hlavní důvody jízdy na kole respondenti nejčastěji zařadili cykloturistiku - cyklovýlety, vyjíždky (celkem 21,72 %), potěšení z jízdy na kole (21,52 %) a udržení fyzické kondice, sportovní aktivitu nebo trénink (15,66 %). Naopak dálkovou turistiku (vícedenní výlety v případné kombinaci s železniční dopravou) a adrenalinový zážitek s využitím terénních tras (singltreků, lesních cest) uvedlo méně jak 5 % respondentů. Odpověď „jiné“ se objevila pouze ve 24 případech, přičemž více než jednou bylo uvedeno: způsob trávení volného času s rodinou/přáteli (4x), zdravotní důvody (3x), absence či porucha auta (3x), nevlastnění řidičského průkazu (2x) a časová nezávislost na prostředcích hromadné dopravy (2x).

Tab. č. 2: Otázka č. 02 Jaké jsou hlavní důvody toho, že na kole jezdíte?

Hlavní důvody		n _i	P _i (%)
01.	Potěšení z jízdy na kole	1 517	21,52
02.	Je to pro mne velmi rychlý a snadný způsob dopravy	1 055	14,96
03.	Úspora peněz (za benzín, lístky MHD apod.)	691	9,80
04.	Dobrá pocit z ochrany životního prostředí (čistého ovzduší) – ekologický způsob dopravy	745	10,57
05.	Cykloturistika (cyklovýlety, vyjížďky) v blízkém okolí	1 531	21,72
06.	Dálková turistika, tj. vícedenní výlety v případné kombinaci s železniční dopravou	245	3,47
07.	Udržení fyzické kondice, sportovní aktivita nebo trénink	1 104	15,66
08.	Adrenalinový zážitek, při kterém využívám náročných terénních tras (singltreky, lesní cesty)	138	1,96
09.	Jiné	24	0,34
Celkem		7 050	100,00

Graf č. 2: Jaké jsou hlavní důvody toho, že na kole jezdíte?



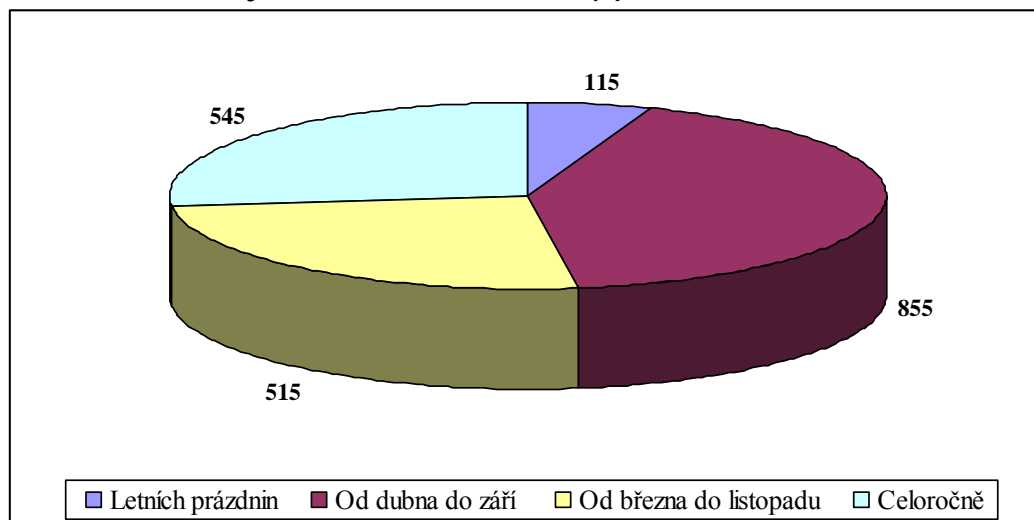
Otázka č. 03: Aktivně jezdím na kole v období:

Největší podíl respondentů na své cesty nejčastěji vyrazí v teplejší sezóně, tj. od cca měsíce dubna do září (42,12 %). Více jak čtvrtina dotázaných jezdí po celý rok (26,85 %), stejně jako v období od března do listopadu (25,37 %). Pouze o letních prázdninách své kolo využívá 5,66 % dotázaných.

Tab. č. 3: Otázka č. 03 Aktivně jezdím na kole v období:

		n_i	P_i (%)
01.	Letních prázdnin	115	5,66
02.	Cca duben – září (teplejší sezóna)	855	42,12
03.	Cca březen – listopad (mimo sníh a mráz)	515	25,37
04.	Celoročně (mimo sníh)	545	26,85
Celkem		2 030	100,00

Graf č. 3: Aktivně jezdím na kole v období (1):



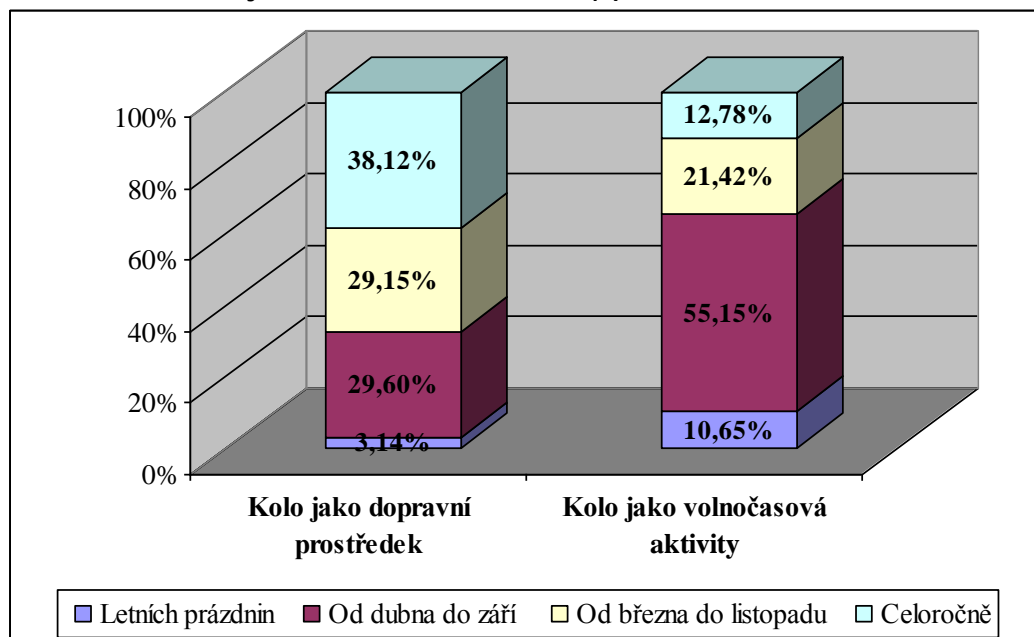
Podíváme-li se na rozložení (aktivní) jízdy cyklistů během kalendářního roku z pohledu dvou základních kategorií (viz komentář výše u otázky č. 01), tak zjistíme, že nadpoloviční většina cyklistů (přesně 55,15 %) používající kolo v rámci svých volnočasových aktivit jezdí nejčastěji v teplejší sezóně, tj. od cca měsíce dubna do září, naopak obyvatelé využívají kolo jako dopravní prostředek při jízdě do zaměstnání/škol či při dojížděce na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky, apod. mají své cesty rozloženy rovnoměrněji po celý rok, nejvíce z nich jezdí celoročně (85, tj. 38,12 %).

Tab. č. 4: Aktivně jezdím na kole v období:

		Kolo jako dopravní prostředek*		Kolo jako volnočasová aktivita	
		n_i	P_i (%)	n_i	P_i (%)
01.	Letních prázdnin	7	3,14	90	10,65
02.	Cca duben – září (teplejší sezóna)	66	29,60	466	55,15
03.	Cca březen – listopad (mimo sníh a mráz)	65	29,15	181	21,42
04.	Celoročně (mimo sníh)	85	38,12	108	12,78
Celkem		223	100,00	845	100,00

Poznámka: * dopravní prostředek při dojížděce do zaměstnání a do škol, či jako dopravní prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky, apod.

Graf č. 4: Aktivně jezdím na kole v období (2):



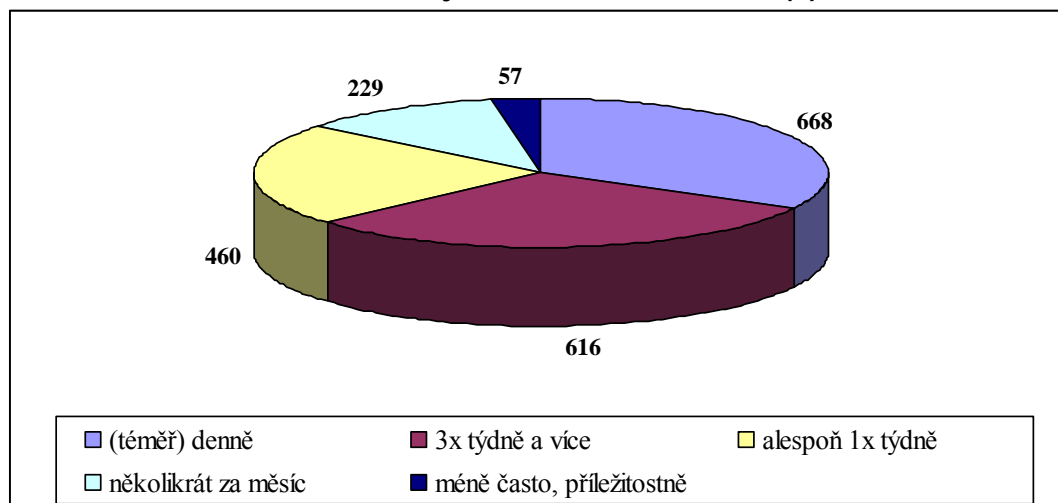
Otázka č. 04: Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou:

Téměř 2/3 respondentů (přesně 63,25 %) odpovědělo, že kolo ve své hlavní sezóně využívá minimálně 3x týdně: z toho nejčastěji na svou jízdu vyráží každodenně (tuto možnost uvedlo celkem 668 dotázaných, tj. 32,91 %). Naopak příležitostně kolo využívá pouze 2,81 % respondentů (tj. 57 osob).

Tab. č. 5: Otázka č. 04 Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou:

Četnost jízdy na kole		n _i	P _i (%)
01.	(téměř) denně	668	32,91
02.	3x týdně a více	616	30,34
03.	alespoň 1x týdně	460	22,66
04.	několikrát za měsíc	229	11,28
05.	méně často, příležitostně	57	2,81
Celkem		2 030	100,00

Graf č. 5: Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou (1):



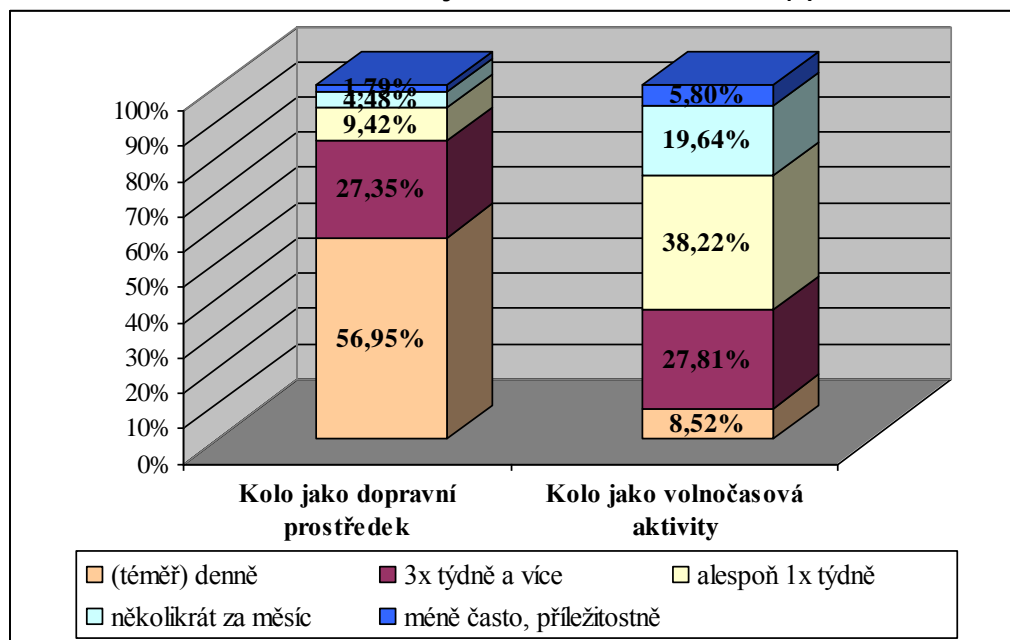
Více jak 4/5 obyvatel (přesně 84,30 %) dojíždějících do zaměstnání, do škol, na úřady, za nákupy, atd. na kole, využívá tento dopravní prostředek minimálně 3x týdně, z toho 56,95 % každodenně. Naopak největší podíl cyklistů (38,22 %) majících kolo jako volnočasovou zábavu na něho nasedá alespoň 1x týdně, 3x týdně a více jej využívá 36,33 %.

Tab. č. 6: Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou:

Četnost jízdy na kole		Kolo jako dopravní prostředek*		Kolo jako volnočasová aktivita	
		n _i	P _i (%)	n _i	P _i (%)
01.	(téměř) denně	127	56,95	72	8,52
02.	3x týdně a více	61	27,35	235	27,81
03.	alespoň 1x týdně	21	9,42	323	38,22
04.	několikrát za měsíc	10	4,48	166	19,64
05.	méně často, příležitostně	4	1,79	49	5,80
Celkem		223	100,00	845	100,00

Poznámka: * dopravní prostředek při dojížděcí do zaměstnání a do škol, či jako dopravní prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky, apod.

Graf č. 6: Ve vaší hlavní sezóně jezdíte na kole většinou (2):



Otázka č. 05: Co by vás přimělo k častějšímu užívání jízdního kola jako dopravního prostředku? (může být i více odpovědí)

U páté otázky bylo možné uvést více odpovědí, ve výsledku jich dorazilo 4 632.

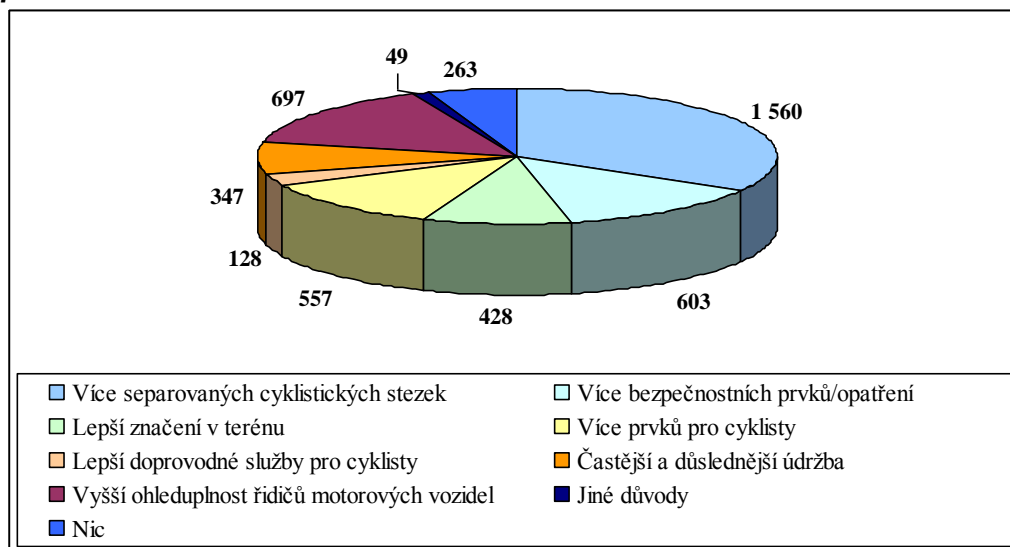
Třetina respondentů (celkem 1 560, tj. 33,68 %) by uvítala více separovaných cyklistických stezek od hlavního dopravního prostoru, a to především z důvodu zvýšení vlastní bezpečnosti. S pocitem bezpečné jízdy na kole souvisejí také následující dvě nejčastější odpovědi: vyšší ohleduplnost řidičů motorových vozidel (tuto možnost vybralo celkem 697 dotázaných, tj. 15,05 %) a více bezpečnostních prvků/opatření pro cyklisty na komunikacích (603 dotázaných, 13,02 %). Z této otázky je zřejmé, že pro 61,75 % respondentů je pocit bezpečí nejdůležitějším kritériem jejich volby, zda k přepravě použít kolo či jiný dopravní prostředek.

Celkem 263 cyklistů (tj. 5,68 %) používá kolo v maximální možné míře a žádná další opatření by nevedla k jeho vyššímu užívání. Ve 49 případech (1,06 %) byla uvedena jiná odpověď, než nabízel dotazník. Nejčastěji se objevovalo lepší propojení cyklistických komunikací či dobudování ucelené sítě navazujících cyklistických komunikací (8x), dále více volného času (7x), více integrovaných cyklistických opatření v hlavním dopravním prostoru vč. cyklopruhů (5x), vyšší ohleduplnost chodců (4x), lepší povrch cyklistických komunikací (3x), vyšší ochrana před zloději kol (3x) a menší šikana/buzerace proti cyklistům ze strany policie (3x).

Tab. č. 7: Otázka č. 05 Co by vás přimělo k častějšímu užívání jízdního kola jako dopravního prostředku?

	n_i	P_i (%)
01. Více separovaných cyklistických stezek od hlavního dopravního prostoru	1 560	33,68
02. Více bezpečnostních prvků/opatření pro cyklisty na komunikacích	603	13,02
03. Lepší značení v terénu (cykloznačení, naváděcí a orientační systémy...)	428	9,24
04. Více prvků pro cyklisty (stojany na kola, úschovny...)	557	12,02
05. Lepší doprovodné služby pro cyklisty (ubytovací, stravovací, opravy kol, půjčovny...)	128	2,76
06. Častější a důslednější údržba cyklistických komunikací	347	7,49
07. Vyšší ohleduplnost řidičů motorových vozidel	697	15,05
08. Jiné důvody	49	1,06
09. Nic, kolo používám v maximální možné míře	263	5,68
Celkem	4 632	100,00

Graf č. 7: Co by vás přimělo k častějšímu užívání jízdního kola jako dopravního prostředku?



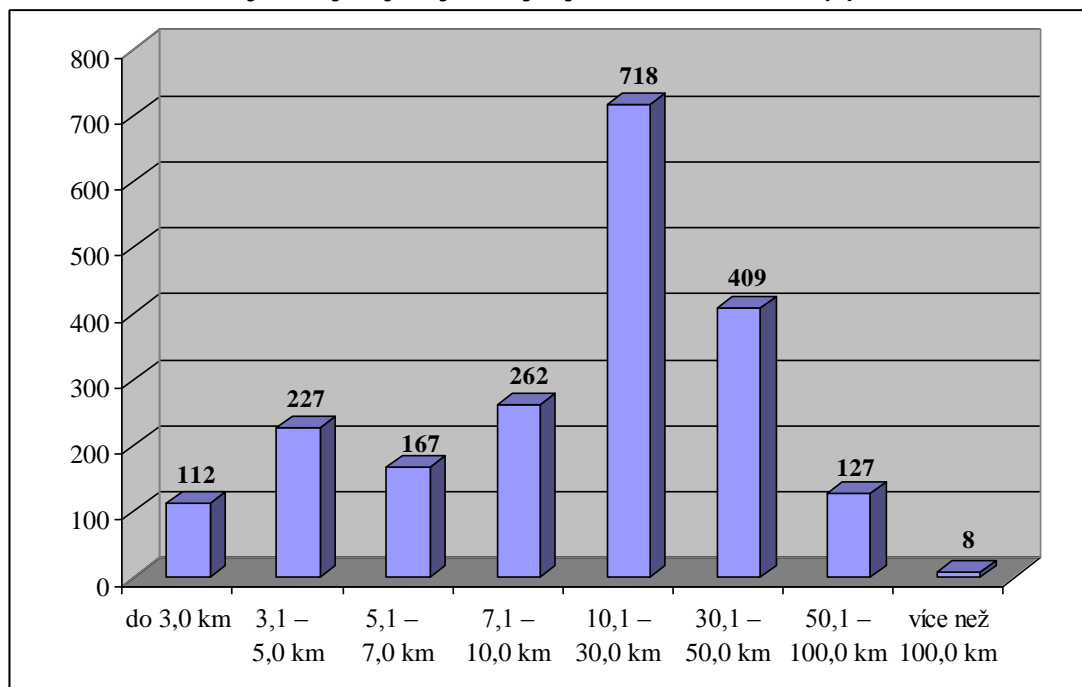
Otázka č. 06: V rámci jedné jízdy nejčastěji ujedete vzdálenost:

V rámci jedné jízdy respondenti nejčastěji ujedou vzdálenost mezi 10 až 30 km (tuto odpověď uvedlo 718 dotázaných, tj. 35,37 %). Druhou nejčastěji uváděnou distancí byla vzdálenost od 30 do 50 km (uvedlo 409 dotázaných, 20,15 %). Do 10 km se pohybuje 768 respondentů (37,83 %), nad 50 km 135 dotázaných (6,65 %).

Tab. č. 8: Otázka č. 06 V rámci jedné jízdy nejčastěji ujedete vzdálenost:

	Vzdálenost	n_i	P_i (%)
01.	do 3,0 km	112	5,52
02.	3,1 – 5,0 km	227	11,18
03.	5,1 – 7,0 km	167	8,23
04.	7,1 – 10,0 km	262	12,91
05.	10,1 – 30,0 km	718	35,37
06.	30,1 – 50,0 km	409	20,15
07.	50,1 – 100,0 km	127	6,26
08.	více než 100,0 km	8	0,39
Celkem		2 030	100,00

Graf č. 8: V rámci jedné jízdy nejčastěji ujedete vzdálenost (1):



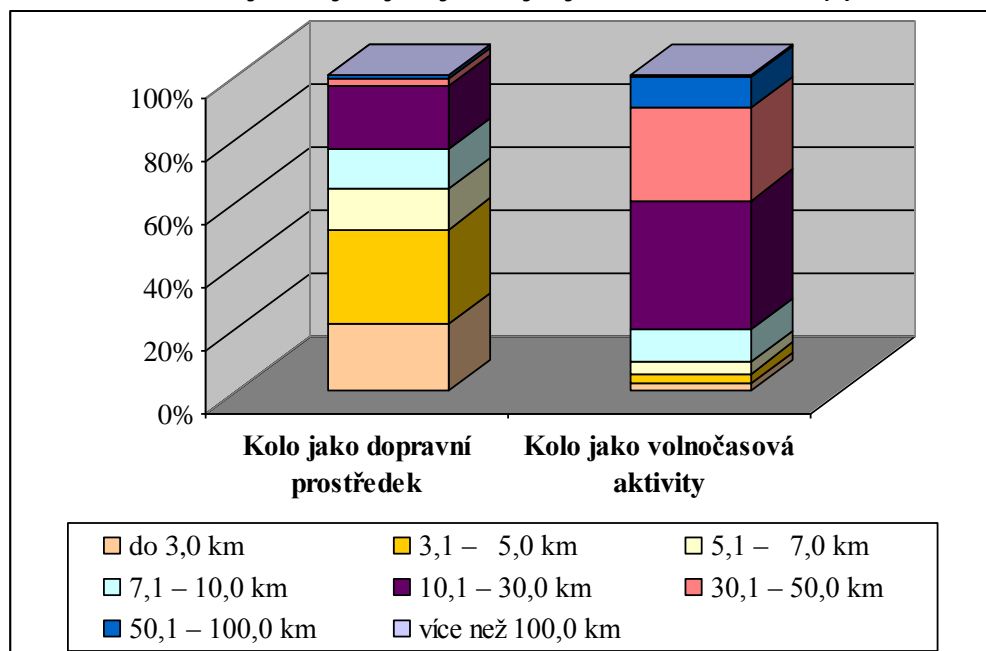
Zatímco 76,68 % obyvatel dojíždějících na kole do zaměstnání, do škol, na úřady, za nákupy, atd. nejčastěji v rámci jedné jízdy urazí vzdálenost do 10 km, u respondentů využívajících kolo jako volnočasovou aktivitu se jedná o pouhých 19,30 %, největší podíl z nich (40,95 %) se vydává na destinace dlouhé 10,1 – 30,0 km.

Tab. č. 9: V rámci jedné jízdy nejčastěji ujedete vzdálenost:

Vzdálenost		Kolo jako dopravní prostředek*		Kolo jako volnočasová aktivita	
		n _i	P _i (%)	n _i	P _i (%)
01.	do 3,0 km	47	21,08	19	2,25
02.	3,1 – 5,0 km	67	30,04	26	3,08
03.	5,1 – 7,0 km	29	13,00	32	3,79
04.	7,1 – 10,0 km	28	12,56	86	10,18
05.	10,1 – 30,0 km	45	20,18	346	40,95
06.	30,1 – 50,0 km	5	2,24	251	29,70
07.	50,1 – 100,0 km	2	0,90	81	9,58
08.	více než 100,0 km	0	0,00	4	0,47
Celkem		223	100,00	845	100,00

Poznámka: * dopravní prostředek při dojížděcí do zaměstnání a do škol, či jako dopravní prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky, apod.

Graf č. 9: V rámci jedné jízdy nejčastěji ujedete vzdálenost (2):



Následující tabulka uvádí v procentuálních podílech vztah mezi velikostí sídla (respektive mezi velikostními kategoriemi sídel), ve kterém respondenti bydlí/žijí, a vzdáleností, kterou nejčastěji ujedou v rámci jedné jízdy. Z tabulky je patrné, že největší podíl cyklistů všech velikostních kategorií sídel ujede nejčastěji vzdálenost 10,1 – 30,0 km.

Podíváme-li se na cyklisty, kteří využívají kolo jako dopravní prostředek při dojížděcí do zaměstnání a do škol, či jako dopravní prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky apod., tak situace je u nich stejná u velikostních kategorií 500–999, 1.000–1.999 a 2.000–4.999 obyvatel. U tří největších kategorií sídel obyvatelé v rámci jedné jízdy nejčastěji ujedou vzdálenost od 3,1 do 5,0 km, u nejmenší kategorie (do 500 obyvatel) se jedná o destinaci mezi 7,1 až 10,0 km. Ve všech těchto čtyřech kategoriích zároveň dosahuje podíl cyklistů, kteří ujedou nejčastěji vzdálenost do 10,0 km, 80 a více procent.

Tab. č. 10: Vztah mezi velikostí sídla, ve kterém respondenti bydlí/žijí, a vzdáleností, kterou nejčastěji ujedou v rámci jedné jízdy (v %)

Vzdálenost	Velikost sídla, ve kterém respondenti bydlí/žijí													
	do 500 obyvatel		500–999 obyvatel		1.000–1.999 obyvatel		2.000–4.999 obyvatel		5.000–9.999 obyvatel		10.000–50.000 obyvatel		nad 50.000 obyvatel	
	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP	Celkem	z toho K-DP
01. do 3,0 km	9,71	26,32	4,17	12,90	3,19	8,33	4,35	16,67	4,63	20,00	6,13	33,87	5,19	17,19
02. 3,1 – 5,0 km	7,28	15,79	7,41	9,68	7,45	29,17	4,35	5,56	13,89	40,00	10,48	33,87	19,91	46,88
03. 5,1 – 7,0 km	9,22	10,53	5,09	12,90	5,85	12,50	4,78	0,00	9,26	20,00	8,06	14,52	11,90	15,63
04. 7,1 – 10,0 km	15,53	31,58	14,81	12,90	12,77	12,50	14,78	27,78	12,04	0,00	11,61	4,84	11,90	10,94
05. 10,1 – 30,0 km	37,38	10,53	43,52	38,71	45,74	33,33	44,78	50,00	36,11	20,00	32,26	12,90	25,76	7,81
06. 30,1 – 50,0 km	17,48	5,26	16,20	6,45	18,62	4,17	21,74	0,00	20,37	0,00	23,71	0,00	18,18	1,56
07. 50,1 – 100,0 km	3,40	0,00	8,33	6,45	5,85	0,00	4,78	0,00	3,70	0,00	7,10	0,00	6,93	0,00
08. více než 100,0 km	0,00	0,00	0,46	0,00	0,53	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,22	0,00
Celkem	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Poznámka: K-DP: kolo jako dopravní prostředek při dojížděcí do zaměstnání a do škol, či jako dopravní prostředek pro přepravu na úřady, za nákupy, kulturou, koníčky apod.

Otázka č. 07: Jak na území Olomouckého kraje hodnotíte následující podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy?

(v každém řádku zakroužkujte jednu číslici):

Další část dotazníku byla zaměřena na 11 aspektů, které byly následně hodnoceny podle míry spokojenosti cyklistů. Oznamujeme-li je jako na základní/střední škole, tj. od 1 do 5 (na základě výpočtu váženého průměru), tak zjistíme, že nejlepší známku dostalo cykloznačení a orientační systémy v terénu, naopak nejhůře jsou z pohledu cyklistiky na území Olomouckého kraje hodnoceny možnosti kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky, hustota cyklistické sítě a prvky určené cyklistům (stojany na kola, úschovny kol,...), které jako jediné obdržely vyšší známku než 3,0.

	Váž. průměr		Váž. průměr
Cykloznačení a orientační systémy v terénu	2,52	Propagace a informace o nabídce pro cyklisty	2,83
Bezpečnost cyklistických tras	2,59	Doprovodné služby pro cyklisty – ubytování, stravování, opravy kol, půjčovny,...	2,87
Kvalita cyklistických komunikací	2,61	Možnost kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky	2,92
Údržba cyklistických komunikací	2,64	Hustota cyklistické sítě	2,96
Hustota a stav odpočívadel na cyklistických stezkách	2,66	Prvky určené cyklistům (stojany na kola, úschovny kol,...)	3,15
Informace pro cyklisty v terénu (informační panely,...)	2,79		

Pro úplnost v následující tabulce uvádíme u jednotlivých aspektů/podmínek četnost odpovědí na základě spokojenosti respondentů. Z tabulky je zřejmé, že:

- nejvíce jedniček (200 a více) obdrželo cykloznačení a orientační systémy v terénu – 242 a dále hustota a stav odpočívadel na cyklistických stezkách – 234, naopak nejvíce pětěk (více než 100) bylo přiděleno prvkům určených cyklistům (stojanům na kola, úschovnam, ...) – 169, možnostem kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky – 128 a hustotě cyklistické sítě – 101,
- rozdělíme-li respondenty na spokojené (s odpověďmi „velmi dobře“ a „dobře“) a nespokojené (s odpověďmi „velmi špatně“ a „špatně“), tak cyklisté jsou nejvíce spokojeni s cykloznačením a orientačními systémy v terénu – 1 016 a dále s bezpečností cyklistických tras – 1 012, a naopak nejméně spokojeni s prvky určenými cyklistům (se stojany na kola, úschovnam, ...) – 727, možnostmi kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky – 519 a s hustotou cyklistické sítě – 505.

Tab. č. 11: Otázka č. 07 Jak na území Olomouckého kraje hodnotíte následující podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy?

	Velmi dobře	Dobře	Průměrně	Špatně	Velmi špatně	Celkem
01	Hustota cyklistické sítě	82	526	885	404	1 998
02	Kvalita cyklistických komunikací	158	798	747	231	1 988
03	Bezpečnost cyklistických tras	194	818	653	226	1 974
04	Údržba cyklistických komunikací	156	777	699	255	1 955
05	Cykloznačení a orientační systémy v terénu	242	774	671	230	1 963
06	Hustota a stav odpočívadel na cyklistických stezkách	234	661	680	312	1 959
07	Prvky určené cyklistům (stojany na kola, úschovny,...)	92	423	711	558	1 953
08	Propagace a informace o nabídce pro cyklisty	150	585	735	381	1 938
09	Informace pro cyklisty v terénu (informační panely,...)	125	599	808	321	1 920
10	Doprovodné služby pro cyklisty – ubytování, stravování, opravy kol, půjčovny,...	104	533	841	356	1 906
11	Možnost kombinace jízdy na kole s jinými veřejnými dopravními prostředky	111	582	718	391	1 930

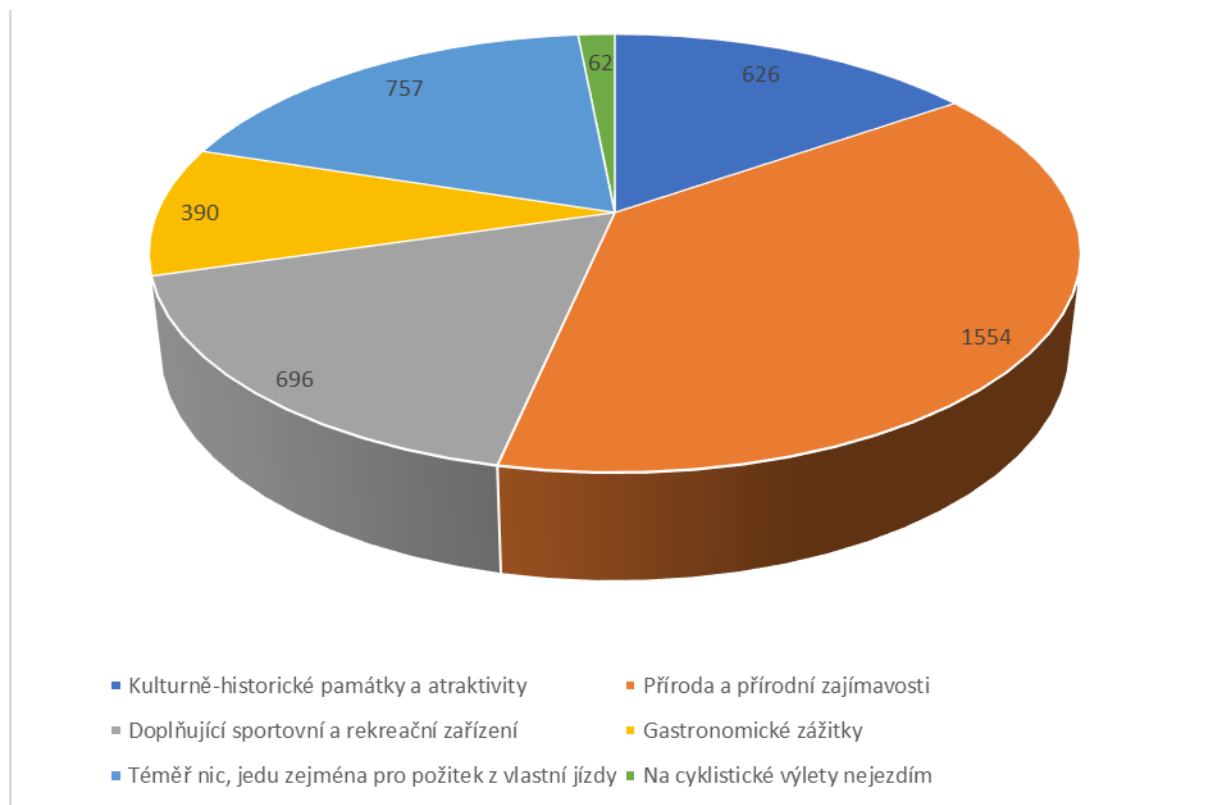
Otázka č. 08: V případě realizace cyklistického výletu je nejčastějším cílem vaší vyjížd'ky? (může být i více odpovědí)

Tato otázka byla většinou zodpovězena v kombinaci. Nejčastějším cílem výletů je příroda a přírodní zajímavosti, s odstupem a méně než poloviční četností následují (s téměř shodnými výsledky kulturně-historické památky a sportovně rekreační zařízení a bezcílne cestování, jen pro potěchu z jízdy samotné. Gastronomické zážitky nebyly v odpovědích významně zastoupeny. V zásadě (až na výjimku sedmi respondentů) byly zodpovězeny v kombinaci s jiným cílem cesty.

Tab. č. 12: Otázka č. 08 V případě realizace cyklistického výletu je nejčastějším cílem vaší vyjížd'ky?

	Cíl vyjížd'ky	n _i	P _i (%)
01	Kulturně-historické památky a atraktivita (hrady, zámky, technické památky, muzea apod.)	626	15,32
02	Příroda a přírodní zajímavosti (krásná příroda, jeskyně, vyhlídky, rozhledny, skalní útvary apod.)	1554	38,04
03	Doplňující sportovní a rekreační zařízení (koupaliště, hřiště, lanové centrum, dětské hřiště, skatepark...)	696	17,04
04	Gastronomické zážitky	390	9,55
05	Téměř nic, jedu zejména pro potěchu z vlastní jízdy	757	18,53
06	Na cyklistické výlety nejezdím	62	1,52
	Celkem	4085	100,00

Graf č. 10: V případě realizace cyklistického výletu je nejčastějším cílem vaší vyjížděky?



Otázka č. 09: Pokud se přepravujete do vzdálenějších destinací od vašeho bydliště/působení, jaký dopravní prostředek většinou používáte? (může být i více odpovědí)

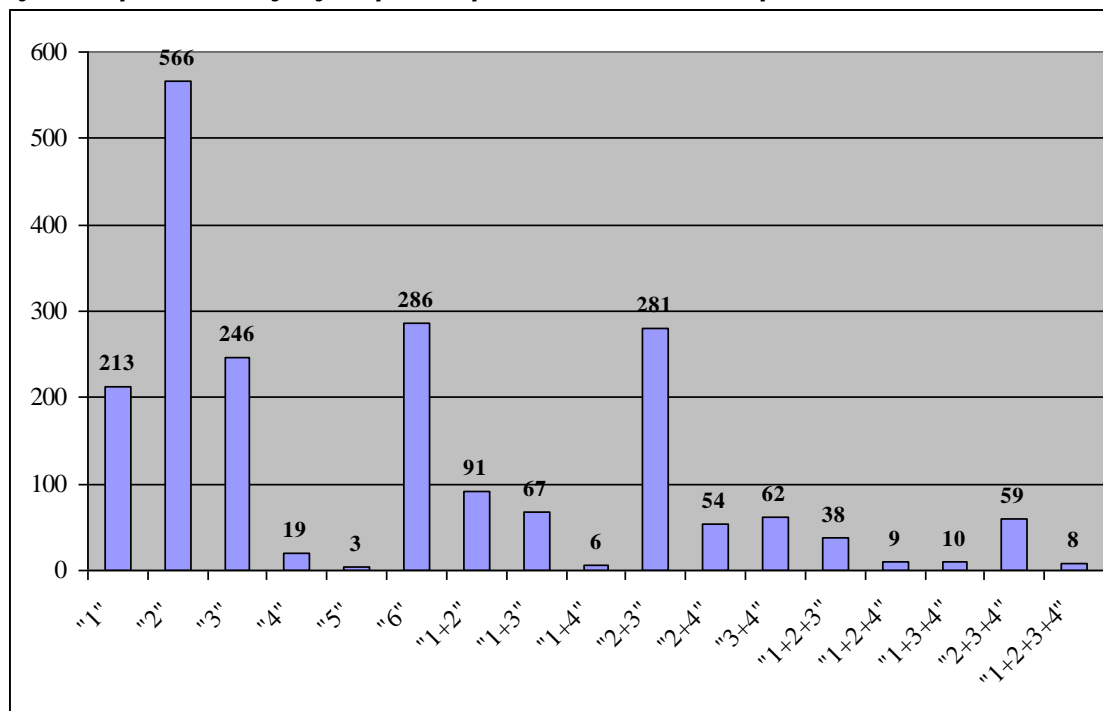
U deváté otázky mohli dotazovaní uvést více možností, celkem bylo zaznamenáno 2 837 odpovědí. V případě, že se cyklista přepravuje do vzdálenějších destinací od svého bydliště/působení, nejčastěji pro přepravu využívá auto (tuto možnost zahrlo 1 106 respondentů, tj. 38,98 %). Hromadné veřejné prostředky (vlak, cyklobus) využívá celkem 1 000 respondentů (35,25 %), pouze na kole jich jezdí 442 (15,58 %). Na cyklovýlety do vzdálenějších regionů nejzdí 286 dotázaných (tj. 10,08 %). Ve třech případech byla zaznamenána jiná varianta – dotyční uváděli autobus (jednou samostatně a 2x v kombinaci s vlakem). 12 respondentů na tuto otázku neodpovědělo.

Tab. č. 13: Otázka č. 09 Pokud se přepravujete do vzdálenějších destinací od vašeho bydliště/působení, jaký dopravní prostředek většinou používáte?

Dopravní prostředek		n _i	P _i (%)
01.	Jezdím pouze na kole	442	15,58
02.	Autem	1 106	38,98
03.	Vlakem	773	27,25
04.	Cyklobusem	227	8,00
05.	Jinak	3	0,11
06.	Na cyklovýlety do vzdálenějších regionů nejzdím	286	10,08
Celkem		2 837	100,00

Z grafu níže je zřejmé, že respondenti jsou k přepravě do vzdálenějších regionů (pokud do nich vyrážejí) zvyklí používat pouze jeden dopravní prostředek. Nejméně využívanou je autobusová doprava (linková či formou cyklobusu). Nejčastější zmiňovanou kombinací byla kombinace „autem, vlakem“, kterou uvedlo celkem 281 dotázaných (tj. 9,90 %).

Graf č. 11: Pokud se připravujete do vzdálenějších destinací od vašeho bydliště/působíště, jaký dopravní prostředek většinou používáte?



Otázka č. 10: K orientaci při jízdě na kole používám (může být i více odpovědí):

Také u této otázky mohli respondenti uvést více možnosti, nakonec se jich sešlo celkem 3 020. Při jízdě na kole cyklisté k orientaci nejčastěji používají značení v terénu (tuto možnost uvedlo 1 211 dotázaných, tj. 40,10 %). Druhou nejčastější používanou pomůckou je GPS navigace a třetí tištěné cykloturistické mapy. Žádné pomůcky k orientaci nepoužívá 349 respondentů (11,56 %).

Mezi dalšími (jinými) uváděnými pomůckami se nejčastěji vyskytoval internet a mobil (kde lidé nejčastěji uváděli online či offline mapy nebo již konkrétní www stránky – mapy.cz), a to ve 47 případech, manžela/přítele uvedlo 5 žen, ve dvou případech se objevila automapa. Celkem 8 respondentů na tuto otázku neodpovědělo.

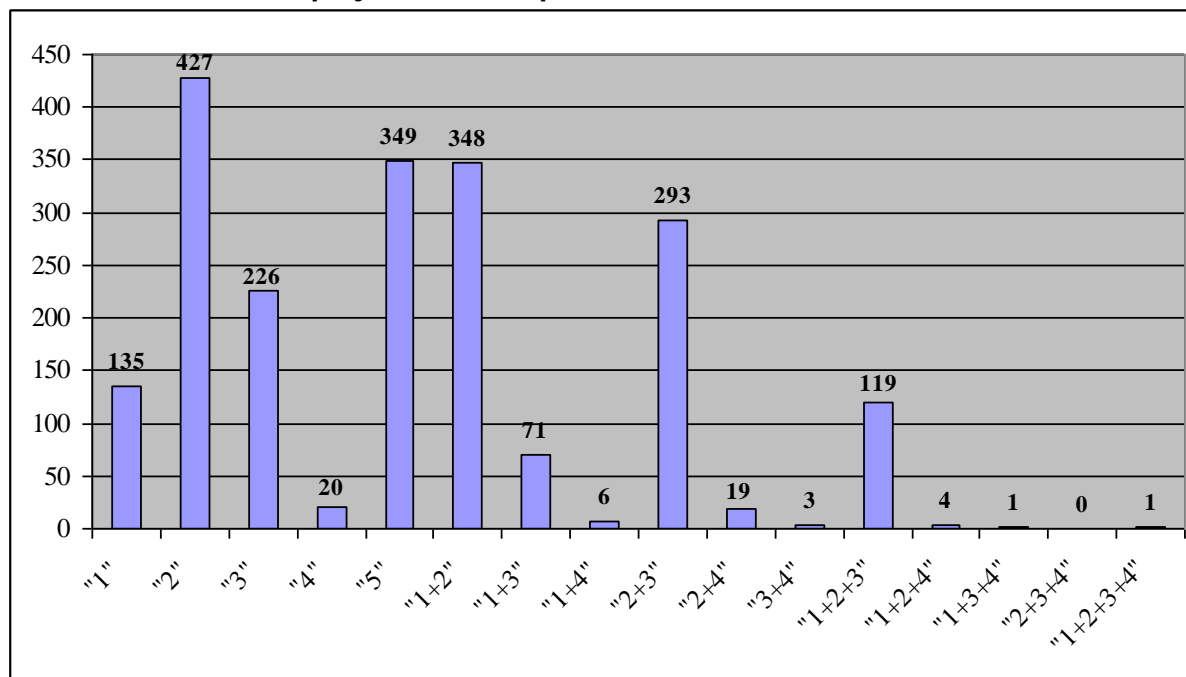
Tab. č. 14: Otázka č. 10 K orientaci při jízdě na kole používám:

Pomůcka	n_i	P_i (%)
Podrobnou tištěnou cykloturistickou mapu	692	22,91
Značení v terénu: informační mapové tabule, cykloznačení	1 211	40,10
GPS navigaci	714	23,64
Jiné pomůcky	54	1,79
Žádné pomůcky k orientaci nepoužívám	349	11,56
Celkem	3 020	100,00

Také z následujícího grafu je patrné, že respondenti nejčastěji ve svých odpovědích

zmiňovali značení v terénu: informační mapové tabule, cykloznačení, a to buď samostatně (tuto možnost uvedlo celkem 427 dotázaných, tj. 14,14 %), a nebo v kombinaci s podrobnými tištěnými cykloturistickými mapami (348 dotázaných, 11,52 %) či GPS navigací (293 dotázaných, 9,70 %).

Graf č. 12: K orientaci při jízdě na kole používám:



Poznámka: „Jiné pomůcky“ jsou v tomto grafu uváděny nejenom samostatně, ale i v kombinaci s dalšími pomůckami (podrobné tištěné cykloturistické mapy, značení v terénu, GPS navigace).

Tab. č. 15: Struktura respondentů podle pohlaví

Pohlaví	n _i	P _i (%)
Muž	1 052	51,82
Žena	978	48,18
Celkem	2 030	100,00

Tab. č. 16: Struktura respondentů podle věku

Věk	n _i	P _i (%)
15–24 let	180	8,87
25–34 let	488	24,04
35–44 let	553	27,24
45–54 let	436	21,48
55–64 let	261	12,86
65 a více let	112	5,52
Celkem	2 030	100,00

Tab. č. 17: Struktura respondentů podle velikosti sídla, ve kterém bydlí/žije

Velikost sídla	n _i	P _i (%)
do 500 obyvatel	206	10,15
500–999	216	10,64
1.000–1.999	188	9,26
2.000–4.999	230	11,33

Velikost sídla	n _i	P _i (%)
5.000–9.999	108	5,32
10.000–50.000	620	30,54
nad 50.000 obyvatel	462	22,76
Celkem	2 030	100,00

Závěrem předkládáme seznam investičních záměrů, které respondenti uváděli v rámci komentářů k jednotlivým otázkám. Dotyční by na území Olomouckého kraje nejraději vybudovali:

- cyklostezku Prostějov – Olomouc,
- cyklostezku Štěpánov – Olomouc (objevilo se dokonce 2x),
- cyklostezku Moravský Beroun – Dvorce,
- cyklostezku podél železniční tratě (skrze tzv. Jesenický kopec) mezi obcí Lipová-lázně a Jeseníkem,
- cyklostezku kolem řeky Moravy z Nových Sadů do Charvát,
- cyklostezku Bečvu propojenou přes Černotín do Teplic a Hranic mimo silnici, nebo podél silnice,
- cyklostezku od Těšetic směrem na západ (do Drahanovic a dále),
- cyklostezku v Terezkém údolí,
- cyklověž nebo úschovnu v centru Olomouce.